

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

จากแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ บริเวณด้านในสุดของแอ่งจอดเรือซึ่งได้ออกแบบไว้เมื่อครั้งการก่อสร้างในโครงการขั้นที่ 1 (Basin 1) บริเวณท่าเทียบเรือ B1 ในปัจจุบัน แต่ได้มีการปรับแผนพัฒนา มาเป็นท่าเรือคอนเทนเนอร์แทน และยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ต่อมาเมื่อก่อสร้างแอ่งจอดเรือที่ 2 (Basin 2) แล้วเสร็จ เรือบริการต่าง ๆ ซึ่งส่วนมากเป็นเรือลากจูง (Tug Boat) จะใช้ท่า C0 บริเวณกันแอ่งเป็นที่จอดเรือชั่วคราว แต่ปัจจุบันไม่สามารถใช้ท่า C0 เป็นที่จอดได้ เนื่องจากได้ให้สัมปทานแก่เอกชน อีกทั้งตำแหน่งท่าเทียบเรือบริการอยู่ด้านในสุดของแอ่งจอดเรือมีระยะทางไกลมากในการเข้าถึงเรือสินค้าและกลับที่ตั้ง จึงส่งผลให้เรือลากจูงใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงมาก และมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นทุกปี ประกอบกับท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) มีเรือในสังกัด ประกอบด้วย เรือประเภทต่าง ๆ รวมทั้งเรือของหน่วยราชการอื่น ๆ ซึ่งมีความประสงค์จะนำมาจอดเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบังด้วย ขณะเดียวกันสำนักงานกองบริการเรือรื้อถอนจากการขยายพื้นที่ประกอบการของท่าเทียบเรือ B1 จึงมีโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการหลังใหม่บริเวณใกล้เคียงกันกับท่าเรือประกอบการแห่งใหม่ด้วย ทลฉ. จึงได้มีการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในด้านความต้องการใช้ท่าเทียบเรือ ทลฉ. จึงได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการขึ้นบริเวณเขื่อนหินป้องกันชายฝั่ง ระหว่างท่าเทียบเรือสินค้า B5 และ C3 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นรอยเชื่อมต่อระหว่างโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 (Basin 1) และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 (Basin 2) ซึ่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/1058 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553 (แสดงดังภาคผนวก ก-1)

ภายหลังจากโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเงื่อนไขข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้โครงการฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยสรุปผลให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบทุก 6 เดือน ดังนั้น ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ซึ่งตระหนักถึงการดำเนินโครงการควบคู่กับสิ่งแวดล้อม จึงมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง และสผ. พิจารณา สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ในพื้นที่บริเวณแนวเขื่อนหินป้องกันชายฝั่งระหว่างท่าเทียบเรือตู้สินค้า B5 และ C3 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 120 กิโลเมตร มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,431 ไร่ (หรือประมาณ 4 ตารางกิโลเมตร) และทางน้ำประมาณ 55 ตารางกิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้

| | |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ | ติดกับ เขाप่อยา |
| ทิศใต้ | ติดกับ ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง |
| ทิศตะวันออก | ติดกับ อ่าวไทย |
| ทิศตะวันตก | ติดกับ คลองบางละมุง |

ที่ตั้งโครงการแสดงดังรูปที่ 1-1



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553

รูปที่ 1-1 ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งสถานที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง

1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

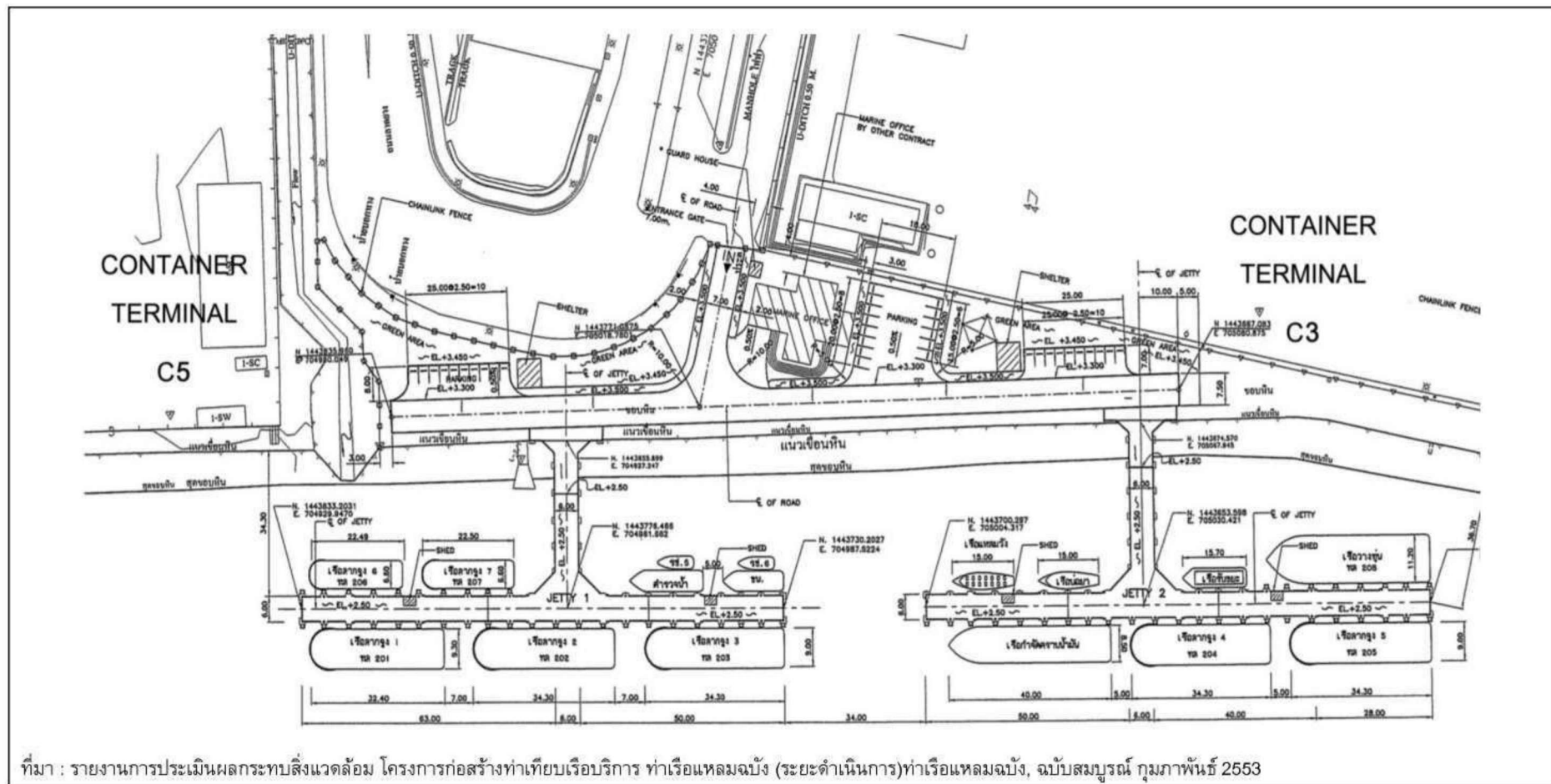
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีความสามารถในการรองรับเรือขนาด 500 ตันกรอสขึ้นไป และมีรูปแบบการจัดวางท่าเทียบเรือในลักษณะที่เป็นสะพานเรือ (Jetty) ตั้งอยู่ห่างออกไปในทะเล โดยโครงการท่าเทียบเรือบริการประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวก แสดงดังรูปที่ 1-2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ท่าเทียบเรือบริการชนิดสะพานท่าเทียบเรือ (Jetty) แบ่งออกเป็นสองส่วน ส่วนแรก (Jetty 1) ยาว 119 เมตร และส่วนที่สอง (Jetty 2) ยาว 124 เมตร รวมทั้งสิ้น 243 เมตร ความลึกหน้าท่า -11 เมตร MSL. ดังรูปที่ 1-3
2. ถนนทางเข้าท่าเทียบเรือบริการยาวประมาณ 230 เมตร และกว้าง 7.50 เมตร
3. ลานจอดรถ ผิวลาดยาง Asphaltic concrete ยาวประมาณ 830 เมตร
4. รั้ว ประตูทางเข้าป้อมยาม ศาลาที่พัก และที่นั่งพักผ่อนท่าเทียบเรือบริการ
5. ระบบระบายน้ำฝนและสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ระบบน้ำเสีย ระบบดับเพลิง)

ขนาดและจำนวนเรือแต่ละประเภทที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือบริการ ดังนี้

1. เรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง มีเรือบริการประเภทต่าง ๆ กัน จำนวน 12 ลำ รายละเอียดข้อมูลเรือ ดังแสดงไว้ในตารางที่ 1-1
2. เรือลากจูงของเอกชน จำนวน 11 ลำ
3. เรือตรวจน้ำ จำนวน 1-2 ลำ (จอดชั่วคราวหรือกรณีจำเป็นเท่านั้น)
4. เรือเจ้าท่า จำนวน 1-2 ลำ (จอดชั่วคราวหรือกรณีจำเป็นเท่านั้น)
5. เรือศุลกากร จำนวน 1-2 ลำ (จอดชั่วคราวหรือกรณีจำเป็นเท่านั้น)
6. เรือตรวจประมง จำนวน 1-2 ลำ (จอดชั่วคราวหรือกรณีจำเป็นเท่านั้น)

ทั้งนี้ เรือลากจูงของเอกชนมีพื้นที่ออกปฏิบัติการในท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือเอกชนบริเวณอำเภอสัตหีบราชที่อยู่อีกใกล้เคียง ส่วนเรือหน่วยราชการอื่น ๆ จะขออนุญาตเข้ามาจอดเป็นครั้งคราวเท่านั้น



รูปที่ 1-2 ผังแสดงสิ่งอำนวยความสะดวกในที่ตั้งโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

รูปที่ 1-3 แผนผังโครงสร้าง Jetty

ตารางที่ 1-1 แสดงชนิดของเรือบริการประเภทต่าง ๆ ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

| ลำดับ | ชนิดของเรือ | ขนาดระวาง | ความยาว (เมตร) | ความกว้าง (เมตร) | อัตราการกินน้ำลึก (เมตร) |
|-------|---|-----------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1. | ท่าเรือ 203 (ลากจูง) | 299 GRT | 34.3 | 9.00 | 3.80 |
| 2. | ท่าเรือ 206 (ลากจูง) | 100 GRT | 22.5 | 6.60 | 2.20 |
| 3. | ท่าเรือ 207 (ลากจูง) | 100 GRT | 22.5 | 6.60 | 2.20 |
| 4. | ท่าเรือ 301 (ลากจูง) | 418 GRT | 32.0 | 10.5 | 4.50 |
| 5. | ท่าเรือ 302 (ลากจูง) | 423 GRT | 28.2 | 11.5 | 5.34 |
| 6. | ท่าเรือ 303 (ลากจูง) | 495 GRT | 37.1 | 11.50 | 5.61 |
| 7. | ท่าเรือ 304 (ลากจูง) | 323 GRT | 36.2 | 10.00 | 4.40 |
| 8. | ท่าเรือ 305 (ลากจูง) | 521 GRT | 32.0 | 11.50 | 5.30 |
| 9. | ท่าเรือ 306 (ลากจูง) | 521 GRT | 32.0 | 11.50 | 5.30 |
| 10. | เรือชลาลัยแหลมฉบัง 01 (เรือจัดเก็บขยะ) | 7.15 GRT | 8.2 | 3.00 | 0.90 |
| 11. | เรือรับเชื้อเพลิง 5 | 10.81 GRT | 11.0 | 3.20 | 1.50 |
| 12. | เรือรับเชื้อเพลิง 6 | 10.81 GRT | 11.0 | 3.20 | 1.50 |

ที่มา : ข้อมูลจากท่าเรือแหลมฉบัง ณ เดือนมกราคม ปี 2567

1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไข

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนด และเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับช่วงที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียดแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง แสดงดังตารางที่ 1-2

3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2566

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | ความถี่ | ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ • บริเวณท่าเทียบเรือบริการ • วัดบ้านนา • โรงเรียนวัดบางละมุง | - TSP - PM ₁₀ - NO ₂ - SO ₂ - CO | 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดและ วันทำการ) | | | | ● | | | | | | | | ● |
| 2. ระดับเสียง • บริเวณท่าเทียบเรือบริการ • วัดบ้านนา • โรงเรียนวัดบางละมุง | - L _{eq} 24 hr - L _{eq} 1 hr - L _{max} - L ₉₀ - L _{dn} | 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดและ วันทำการ) | | | | ● | | | | | | | | ● |

หมายเหตุ ● ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2566

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | ความถี่ | ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566) | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 3. คุณภาพน้ำทะเล • ขยายทะเลหน้าโครงการฯ • ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร • ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร (ทุกจุดตรวจวัดเก็บที่ระยะห่างจากฝั่ง 500 เมตร และเก็บที่ความลึก 3 ระดับ ได้แก่ ความลึก 1 เมตร, กึ่งกลางน้ำ และสูงจากพื้นท้องน้ำ 1 เมตร) | - ความโปร่งใส - ความขุ่น - ของแข็งแขวนลอย - ของแข็งทั้งหมด - บีโอดี - ออกซิเจนละลาย - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด | 2 ครั้ง/ปี ฤดูร้อน (มี.ค.-พ.ค.) ฤดูฝน (ก.ค.-ก.ย.) | | | | ● | | | | ● | | | | |
| 4. นิเวศวิทยาทางทะเล • ขยายทะเลหน้าโครงการฯ • ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือ ไม่น้อยกว่า 500 เมตร • ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ ไม่น้อยกว่า 500 เมตร | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | 2 ครั้ง/ปี ฤดูร้อน (มี.ค.-พ.ค.) ฤดูฝน (ก.ค.-ก.ย.) | | | | ● | | | | ● | | | | |
| 5. การคมนาคมและจราจร ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรของโครงการ ทั้งทางบกและทางน้ำ 2 จุด • ทางเข้า-ออกโครงการ • บริเวณพื้นที่โครงการ | - สถิติปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะของโครงการ | รวบรวมสถิติทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือน | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

หมายเหตุ ● ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2566

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | ความถี่ | ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566) | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 6. การจัดการน้ำเสีย • น้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย • น้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย | - ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - ออกซิเจนละลายน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - ฟิโคลโคลิฟอร์ม - น้ำมันหรือไขมัน - อัตราการไหลของน้ำเสีย | ทุกเดือน | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 9 ชุมชน ดังนี้ - ชุมชนแหลมฉบัง - ชุมชนวัดมโนรม - ชุมชนบ้านแหลมทอง - ชุมชนบ้านนาเก่า - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านบางละมุง - ชุมชนบ้านหนองมะนาว - ชุมชนบ้านทุ่ง | ผลสำรวจทัศนคติและความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานท่าเทียบเรือบริการ จำนวน 400 ชุดต่อครั้ง | ปีละ 1 ครั้ง ในปี 1 ถึงปี 3 ของการดำเนินการท่าเทียบเรือบริการฯ | ดำเนินการครบถ้วนตามที่มาตรการฯ กำหนดแล้ว (ปี พ.ศ. 2557-2559) | | | | | | | | | | | |
| | นำชุมชนเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจการของโครงการ | ทุกปี เป็นระยะเวลา 3 ปี | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ ● ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม